




MONTAGEANLEITUNG FÜR ZWEIFLÜGELIGE TORE

Wir helfen Ihnen gerne:  [+436763306937](tel:+436763306937)

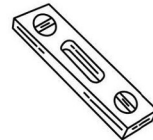
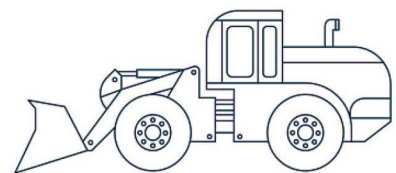
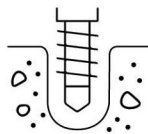
 info@alpenzaun.at

 www.alpenzaun.at

- 3 Teile und Komponenten
- 4 Erforderliches Werkzeug für die Montage
- 5 Arbeitsschritt für die Montage eines zweiflügeligen Tors
- 6 Arbeitsschritt für die Montage eines zweiflügeligen Tors



Bereiten Sie das Werkzeug vor, das für die Montage benötigt wird:



Vorbereitung der Bauöffnung

Vor der Montage ist die **Einfahrtsbreite zu überprüfen**, die etwa **10 cm größer sein sollte als die Gesamtbreite des Tors**. Dieser Spielraum dient zur richtigen Einstellung der Bänder und des Schlossmechanismus. Anschließend werden die **Positionen der Torpfosten exakt markiert**.

Setzen der Torpfosten

Die Torpfosten werden **in vorbereitete Öffnungen einbetoniert** oder **mit geeigneten Befestigungselementen** auf einem festen Betonuntergrund verankert. Vor der endgültigen Befestigung ist **ihre Lotreichtigkeit und ihre gegenseitige Parallelität** mit einer Wasserwaage zu prüfen.

Montage der Bänder am zweiflügeligen Tor

Die Montage der Bänder erfolgt **auf die gleiche Weise wie bei einem einflügeligen Tor**, wobei die Bänder **an beiden Torflügeln** angebracht werden. Wichtig ist, sicherzustellen, dass die **Bänder auf beiden Pfosten in derselben Höhe angebracht sind**, wodurch ein ruhiger und symmetrischer Lauf des Tors gewährleistet wird.

Montage des Schlosses und des Gegenstücks

An einem der Pfosten wird **das Schlossgegenstück angebracht**. Die Höhe wird entsprechend der Position des Schlosses am Tor bestimmt, üblicherweise **im Bereich von 90–110 cm über dem Boden**. Der zweite Torflügel wird mit einem oberen und einem unteren Anschlag ausgestattet, **wobei die Anschlagstifte in den Boden und in den oberen Anschlag an den Pfosten eingesetzt werden**.

Montage des Anschlags und des Sicherungsmechanismus

Der untere Anschlagstift wird **in den Boden eingesetzt** und dient zur **Sicherung des Torflügels in geschlossener Position**. Nach dem Herausziehen wird der Flügel **entriegelt**, wodurch sein Öffnen möglich wird.

Abschließende Einstellung und Kontrolle

Zum Schluss wird **die Leichtgängigkeit beim Schließen und Öffnen des Tors überprüft**. Falls erforderlich, wird die Position der Bänder **nachjustiert**. Anschließend werden alle **Schraubverbindungen festgezogen und die Abdeckkappen angebracht**, womit die Montage als abgeschlossen gilt.

